MODEL 70
POST HOLE DIGGER

S24041700

OWNER'S MANUAL

ASSEMBLY & OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: ***All operators must read this manual before operating this post hole digger. Follow the safety instructions in the manual and in decals attached to the product. Failure to do so could result in serious injury or death.***

PD17-413-0113
Rev. 4

Solutions for country living®

Table of Contents

	Page(s)
Important Safety Information	1-4
Intended Use	1
Personal Protective Equipment	1
Safety Decals	1-3
General Safety and Preparation	3
Operating Safety	3-4
Repair and Maintenance Safety	4
Assembly Instructions	5
Operating Instructions	6
General Maintenance	6
Parts List	7
Parts Breakdown Illustration	8
Cutting Edges and Point Parts List	9
Notes	10
Specifications	Back Cover
Ordering Information	Back Cover

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

<u>WARNING:</u> Read and thoroughly understand all instructions and safety information before assembling or operating this post hole digger Failure to do so may cause serious injury or death. Do not allow anyone to operate this post hole digger who has not read this manual. As with all power equipment a post hole digger can be dangerous if assembled or used improperly. Do not operate this post hole digger if you have doubts or questions concerning safe operation. Call our customer service department at 1-800-525-8322 to address these concerns.

Si no entiende ingles, se prefiere que busque alguien que interprete las instrucciones para usted.

INTENDED USE

This product is designed to dig holes in the soil when attached to the 3-point linkage system and power-take-off of a tractor. It is **not** intended for any other use. Using the product for anything other than digging holes could result in serious injury or death.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

ALWAYS use appropriate personal protective equipment such as protective eyewear and safety shoes when operating this log splitter.
NEVER wear loose clothing or jewelry that could become entangled in the auger or driveline.

SAFETY DECALS

ALWAYS replace missing or defaced decals. Reorder from SpeeCo, Inc., 15000 W. 44th Ave., Golden, CO 80403 or call 1-800-525-8322.

DANGER
Rotating Parts Hazard
Keep Away
To Prevent Serious Injury
or Death from Rotating Parts:
Si no entiende ingles, se prefiere que busque a
alguien que interprete las instrucciones para usted.
• Read and understand owner's manual before operating.
• Do not operate without all shields and guards in place.
• Do not use body weight to force the auger into the ground or to locate auger point when auger is turning.
• Keep away from auger, cutting head and driveline when engine is running.
PHDC 1

PART NUMBER: S520201000
LOCATION: TOP OF BOOM ON GEAR BOX END

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

DANGER
TO PREVENT SERIOUS INJURY OR DEATH:
Si no entiende ingles, se prefiere que busque a alguien que interprete las instrucciones para usted.
• Read and understand owner's manual before operating.
• Operate only from the tractor seat.
• Stay away from rotating parts. Keep others away.
• Do not dig around underground utility lines without checking with authorities.
PHDC 2

PART NUMBER: S52020200
LOCATION: UPPER RIGHT SIDE OF BOOM

DANGER
Rotating Driveline
CONTACT CAN CAUSE DEATH
KEEP AWAY !
DO NOT OPERATE WITHOUT-
• ALL DRIVELINE GUARDS, TRACTOR AND EQUIPMENT SHIELDS IN PLACE
• DRIVELINES SECURELY ATTACHED AT BOTH ENDS
• DRIVELINE GUARDS THAT TURN FREELY ON DRIVELINE

PART NUMBER: S51019200
LOCATION: PTO DRIVE SHAFT SHIELD

DANGER
TO PREVENT SERIOUS INJURY OR DEATH:
• Contact dealer, make sure your machine has all current safety guards and shields in place.
• Do not operate without all guards and shields in place.
• Do not operate when auger is higher than 12 inches above ground level. Doing so may cause driveline to bind, resulting in equipment damage or operator injury.
• Stop auger rotation before maneuvering, relocating or transporting.
PHDC 3

PART NUMBER: S52020300
LOCATION: UPPER LEFT SIDE OF BOOM
AND PTO DRIVE SHAFT SHIELD

WARNING
• This digger may not be compatible with all tractor models.
• Before operating, mount the boom and A-frame to the tractor.
• Raise up and lower the 3-point lift arms to the max and min positions.
• Check that there is no tractor/boom interference at any position.
• If there is not interference, continue with the assembly of the digger.
• Failure to do so may result in damage to the tractor, digger, and/or personal injury.
52056400

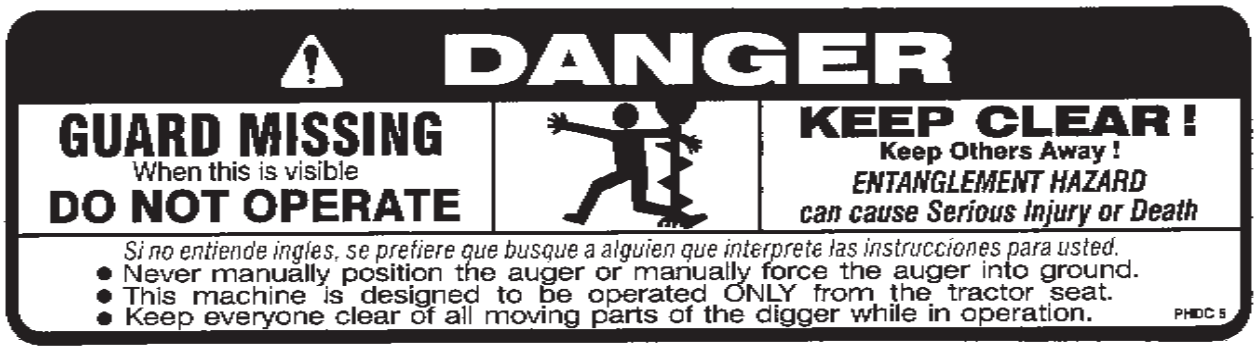
PART NUMBER: S52056400
LOCATION: TOP OF BOOM,
TRACTOR END

DANGER
DO NOT ATTACH THIS IMPLEMENT OR ATTEMPT TO OPERATE UNTIL YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD ALL INSTRUCTIONS IN THE OWNER'S MANUAL. IF AN OWNER'S MANUAL IS NOT AVAILABLE CONTACT SPECIAL PRODUCTS CO., 15000 W. 44th AVE., GOLDEN, CO 80403-1824 PHONE 303-279-5544
PHDC 4

PART NUMBER: S52020400
LOCATION: BOTH SIDES OF GEAR BOX SHIELD

PART NUMBER: S52066500
LOCATION: TOP OF BOOM,
TRACTOR END

IMPORTANT SAFETY INFORMATION


DANGER
GUARD MISSING
When this is visible
DO NOT OPERATE
KEEP CLEAR !
Keep Others Away !
ENTANGLEMENT HAZARD
can cause Serious Injury or Death
Si no entiende ingles, se prefiere que busque a alguien que interprete las instrucciones para usted.
● Never manually position the auger or manually force the auger into ground.
● This machine is designed to be operated ONLY from the tractor seat.
● Keep everyone clear of all moving parts of the digger while in operation.
PHDC 5

PART NUMBER: S52020500
LOCATION: TOP END OF AUGER TUBE

***NOTE:* IF THE OUTPUT SHAFT GUARD MENTIONED IN THE ABOVE DECAL IS MISSING, YOU MAY ORDER A REPLACEMENT BY CALLING US AT 1-800-525-8322.**

GENERAL SAFETY AND PREPARATION

ALWAYS make sure that anyone else who operates this post hole digger has read and understood the contents of the owner's manual and all safety decals on the product.

ALWAYS be certain that all members of the work party are familiar with the operation of the digger and the hazards associated with it.

ALWAYS check with authorities for underground utilities before digging a hole. Serious injury or death could result from contact with gas or electric lines.

ALWAYS check the tractor owner's manual for instructions on operation, attachment of 3-point equipment and safety.

ALWAYS make sure that all safety shields are in place and tightened down. Do not operate this post hole digger if any shields are missing. Contact SpeeCo, Inc. at 1-800-525-8322 for replacement part(s).

ALWAYS make sure that the auger point and cutting edges are intact and in good working order before using this digger.

OPERATING SAFETY

ALWAYS operate this post hole digger from the tractor seat. Only one person should operate the digger.

NEVER attach the post hole digger with the tractor engine running.

NEVER operate the post hole digger with anyone near or in contact with any part of the implement, PTO driveline or auger. Serious injury or death could result from entanglement with moving parts.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

ALWAYS make sure that the tractor brake is set before digging a hole.

ALWAYS keep hands, feet and clothing away from power-driven parts during operation.

NEVER manually position the auger or manually force the auger into the ground.

ALWAYS make sure that the tractor engine is shut off and the PTO drive is disengaged before leaving the tractor seat.

NEVER move the tractor with the power-take-off in the ON position.

NEVER exceed 540 RPM PTO operating speed.

NEVER operate the post hole digger when the auger point is more than 6 in. above ground level. Operating the digger in elevated positions may cause the PTO driveline “U” joints to bind resulting in equipment damage and operator injury.

ALWAYS turn off the digger immediately if an immovable object is encountered to prevent damage to the gear box or driveshaft and possible injury. A shear bolt is provided but may become welded to the input shaft if the driveshaft is left running after being sheared.

REPAIR AND MAINTENANCE SAFETY

ALWAYS perform maintenance operations such as lubrication, adjustments or repairs on the post hole digger with the tractor engine off, the PTO drive disengaged and the auger point resting on the ground.

ALWAYS use the correct shear bolt (Grade 5). **NEVER** use or replace the shear bolt with one that is longer than the one specified in the manual (5/16” x 2-1/2”).

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

IMPORTANT: The gear box is shipped without lubricant. Fill the top hole with EP 90 lubricant or the equivalent. Fill until the lube appears at the side level check hole. Approximately two pints or two pounds of the lubricant is enough to lubricate the gears and bearings. A greater amount will not harm the gear box. Do not fill to overflow point as this may damage the seals.

STEP 1: Be certain that the gear box has adequate lubrication. Check the oil level after every fifty hours of use.

STEP 2: Attach the boom (1) to the top link mounting bracket on the tractor using a top link pin and a lynch pin (not provided) through the hole at the bottom of the boom.

STEP 3: Connect the “A” frame (5) to the tractor’s 3-point lift arms using the 7/8 in. pull pins with nut and lockwasher (5A) as shown in the drawing. For category I tractors (lift arm spacing of 26 in.), use the pins in the inward position. For category II tractors (lift arm spacing of 32 in.) the pins should point outwards. Attach the “A” frame (5) to the boom (1) after selecting the desired hole (for angle adjustment) using the “A” frame pin (6) and lynch pin (4).

STEP 4: Attach the gear box (10) to the boom (1) using the boom pin (2). When in place secure with cotter pins (3). NOTE: Input shaft shield (9) and output shaft shield (26) are already attached to the gear box.

STEP 5: Attach the auger (20, 21 or 22) to the output shaft on the bottom of the gear box (10) using the 1/2 in. hex cap screws (17), 1/2 in. lockwashers (18) and 1/2 in. hex nuts (19). Tighten the nuts.

STEP 6: Attach the driveline (13) to the gear box input shaft using the 5/16 in. grade 5 hex cap screw (14), the 5/16 in. lockwasher (15) and the 5/16 in. NC hex nut (16). Tighten the hex nut. Insert the 1/4 in. x 3/8 in. set screw from the hardware kit in the hole on the yoke that aligns with the 3/16 in. groove on the gear box input shaft. Tighten.

ATTENTION: THE 5/16 IN. HEX CAP SCREW PROVIDES SHEAR PROTECTION. USE A GRADE 5 2-1/2” BOLT ONLY TO AVOID DAMAGE TO THE GEAR BOX OR AUGER.

IMPORTANT: The universal joint should be greased with a good grade chassis lube every week. At the beginning of each season grease the sliding driveshaft members with a moly grease. All diggers are equipped with quick-detach universal joints on the power-take-off end for a 1-3/8 in. splined shaft.

STEP 7: Attach the tractor end of the driveline (13) to the tractor PTO shaft. Push in the spring-loaded pin in the splined yoke (13E) and slip it on the splined PTO shaft of the tractor. Release the pin and push until it locks securely in place. It will be necessary to obtain a 1-1/8 in. to 1-3/8 in. sleeve spline adapter if your tractor PTO shaft has a 1-1/8 in. spline.

STEP 8: Check all nuts and bolts for tightness. Stabilizers should be kept tight to avoid side sway of the digger.

NOTE: See ILLUSTRATION A for reference in assembling the digger and mounting it to the tractor. Note that the boom angle can be adjusted on your tractor for proper digging and ground clearance by moving the “A” frame to a different mounting hole as shown in ILLUSTRATION B.

NOTE: When the 7/8 in. diameter pull pins in the “A” frame are too small for the holes in the lift arms, bushings should be used to obtain a proper fit.

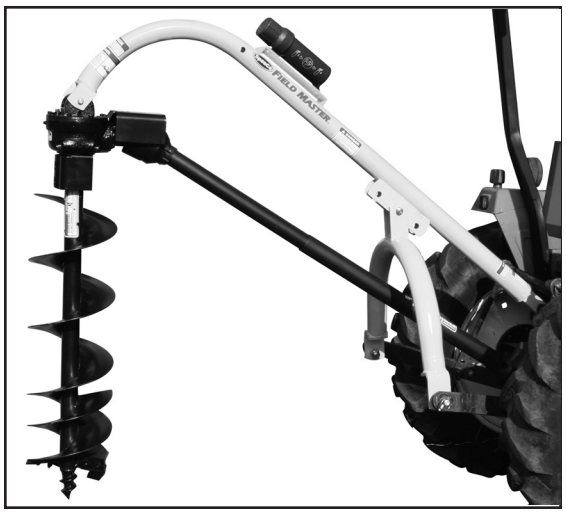


ILLUSTRATION A

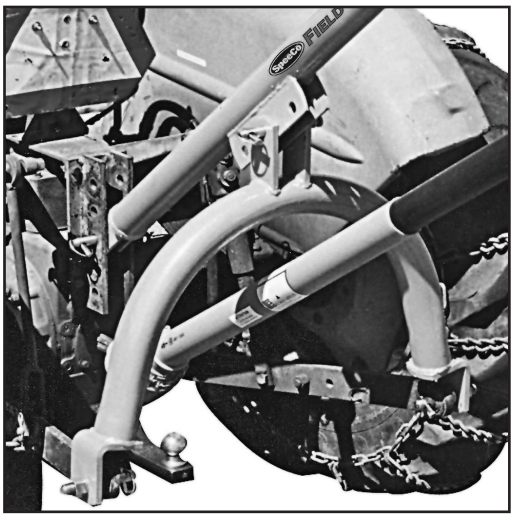


ILLUSTRATION B

OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: ***Read and thoroughly understand all instructions and safety information before operating this post hole digger. Failure to do so may cause serious injury or death. Do not allow anyone to operate this post hole digger who has not read this manual.***

STEP 1: After mounting the digger to the tractor, lower the auger point slowly to the ground at the desired digging angle before engaging power.

STEP 2: Engage the power-take-off and start digging at a slow speed, lowering the auger slowly as it begins to dig.

STEP 3: Increase speed as the auger goes deeper. The type of soil will determine the proper auger speed. If the soil is extremely hard, it will generally improve operation to vary the speed of the auger at times.

STEP 4: When the auger has reached the desired depth, spin it momentarily at a high speed to clear the hole of dirt. Reduce speed before withdrawing the auger from the hole.

STEP 5: Disengage the power-take-off after withdrawing from the hole and move the tractor to the next hole location.

GENERAL MAINTENANCE

REFER TO ILLUSTRATION C

WARNING: ***Always perform maintenance operations with the tractor engine off, the PTO drive disengaged and the auger point resting on the ground.***

1. To remove the auger from the gear box output shaft, take out the two 1/2 in. x 3 in. hex cap screws (17).

2. To remove the driveshaft from the gear box input shaft, take out the shear pin bolt (14) and 1/4 in. set screw (13j).

3. Check the oil level after every fifty hours of use. Use EP 90 lubricant and fill to oil level plug. All replacement lubricant should be of this type.

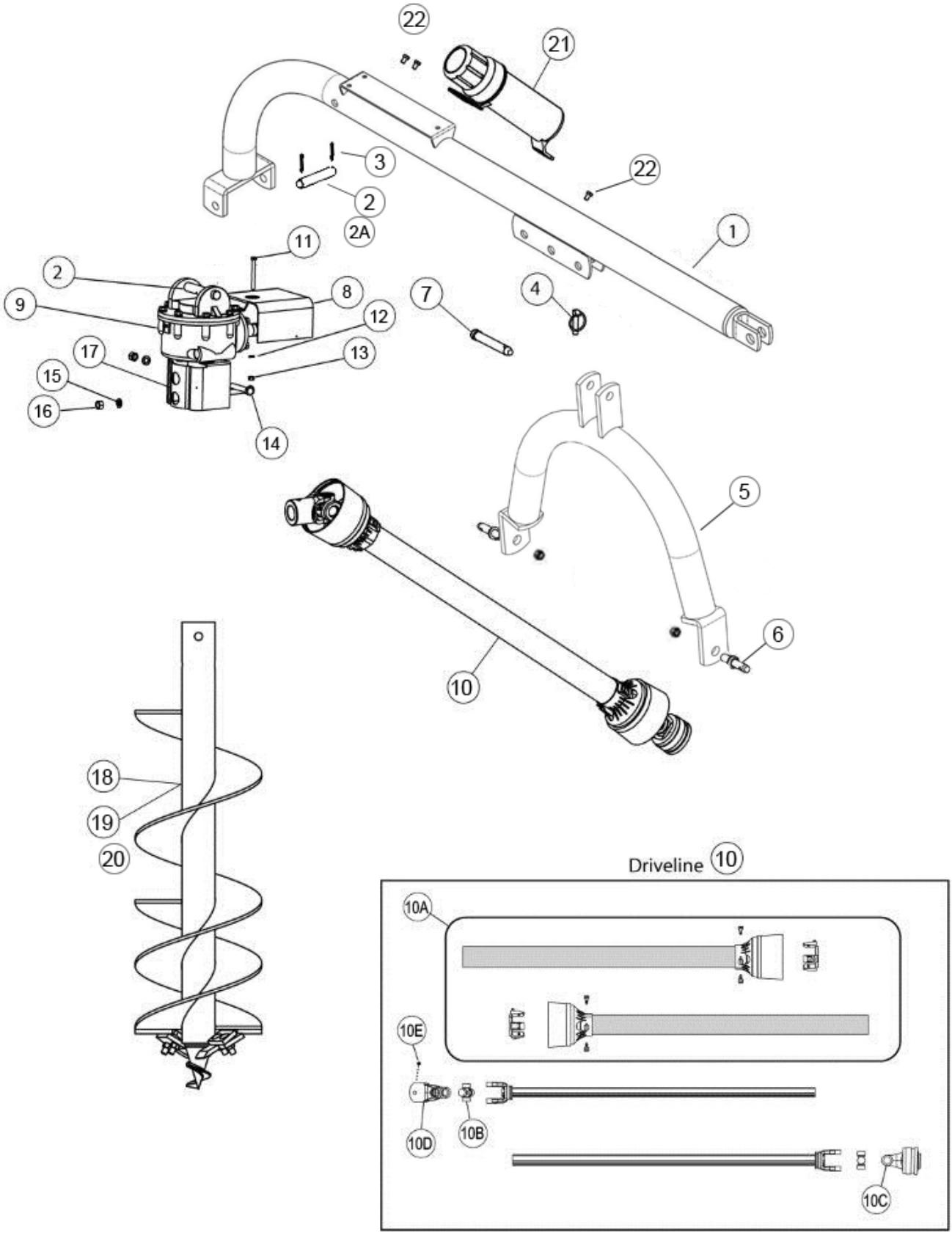
4. The universal joints should be greased with a good grade chassis lube every week. At the beginning of each season, grease the sliding driveshaft members with a moly grease.

MODEL 70 POST HOLE DIGGER
PARTS BREAKDOWN

REFERENCE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	NUMBER REQUIRED
	S24041700	Model 70 Post Hole Digger Less Auger	1
1	S240816CH	Boom	1
2	*S24082300	Boom Pin	1
2A	*S24084200	Boom Pin Bushing	1
3	* O/L	5/32 in. x 1-1/2 in. Cotter Pin	2
4	*S07090100	7/16 in. Lynch Pin	1
5	S240802A0	“A” Frame	1
6	*S07020800	7/8 in. Pull Pin with Nut and Lockwasher	2
7	*S07070200	“A” Frame Pin	1
8	S24075100	Gear Box Input Shield	1
9	S240701AS	Gear Box with Sheilds	1
10	S24116000	Driveline	1
10A	S24116300	Guard Assembly	1
10B	S240615HZ	Cross and Bearing Kit	2
10C	S241128HZ	Push Pin Yoke	1
10D	S24116200	Slide Collar Yoke Assembly	1
10E	O/L	1/4 in. x 3/8 in. Pointed Set Screw	1
11	* O/L	5/16 in. NC x 2-1/2 in. Hex Cap Screw (Grade 5 Shear Bolt)	1
12	* O/L	5/16 in. Lockwasher	1
13	* O/L	5/16 in. NC Hex Nut	1
14	* O/L	1/2 in. x 3 in. Hex Cap Screw	2
15	* O/L	1/2 in. Lockwasher	2
16	* O/L	1/2 in. Hex Nut	2
17	S24070700	Gear Box Output Guard	1
18	S240415A0	6 in. Auger with Thread-In Screw Point and Cutting Edges	sold separately
19	S240525A0	9 in. Auger with Thread-In Screw Point and Cutting Edges	sold separately
20	S240535A0	12 in. Auger with Thread-In Screw Point and Cutting Edges	sold separately
21	S24087600	Manual Canister	1
22	O/L	5/16 in. x 1 in. Bolt	3
	S44042000	Hardware Package (not shown)	

O/L - Obtain locally. Common fasteners available through hardware and farm stores.

S24041700 POST HOLE DIGGER



NEVER operate the digger with any shield missing.

CUTTING EDGES AND POINT PARTS BREAKDOWN

REFERENCE NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	NUMBER REQUIRED
1	S24056700	6 in. Cutting Edge	2
2A	S24057700	9 in. Outer Cutting Edge	1
2B	S24057800	9 in. Inner Cutting Edge	1
3	S24058700	12 in. Outer Cutting Edge	1
4	S24058800	12 in. Inner Cutting Edge	1
5	S24059200	Screw Point with 1-1/4 in. NC Threads	1
6	O/L	3/8 in. NC x 1-1/4 Carriage Bolt	4
7	O/L	3/8 in. Lockwasher	4
8	O/L	3/8 in. NC Hex Nut	4

O/L- Obtain locally. Common fasteners available through hardware and farm stores

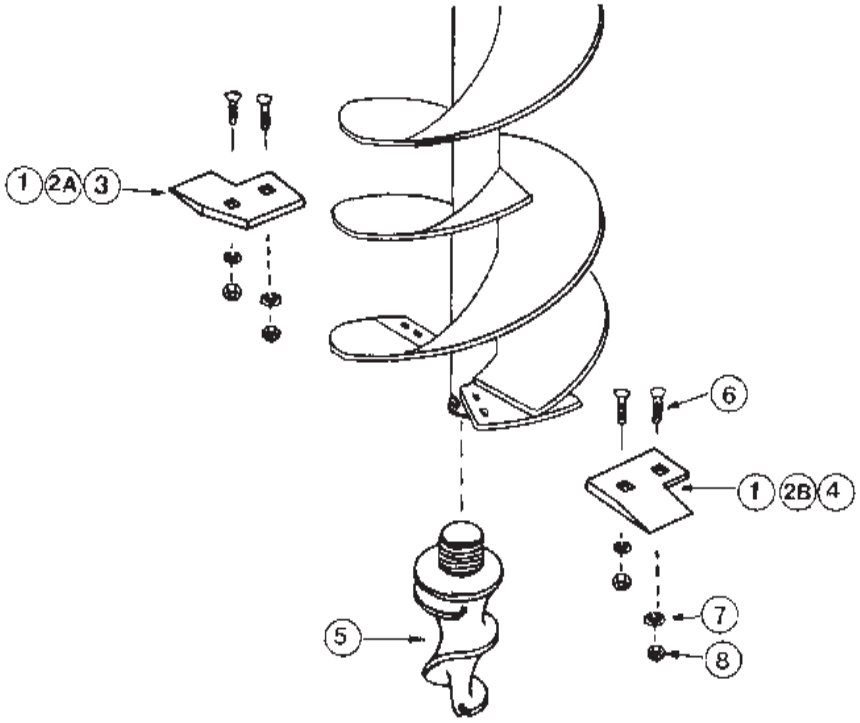


ILLUSTRATION D

NOTE: It is important to replace the self-sharpening point on the auger when it shows signs of excessive wear. Generally, the digging life of the point will be greater than that of the inner cutting edge. The digging life of the inner cutting edge will be greater than that of the outer cutting edge since it covers fewer inches of digging circumference.

NOTES

Model No. _____

Date of Purchase _____ Place of Purchase _____

_____

_____

_____

SPECIFICATIONS

Tractor Category	Category 1 or 2
Gear Box	Special alloy pinion gears and tapered roller bearings on both sides of each gear
Gears	Heat-treated to Rockwell C30-40 to a depth of .030-.040
Driveline	Equipped with quick-tach yoke to fit standard 6-spline PTO (completely shielded)
Cutting edges	Beveled, steel, replaceable
Augers	6 in., 9 in. and 12 in. sizes available that all dig to a full depth of 45 in.
Boom	2-7/8 in. O.D. high strength tubing
A-frame	2-7/8 in. O.D. high strength tubing
Safety shields	On driveline, gear box “U” joint and gear box output shaft
Shear pin	On input shaft to protect driveline, auger and gears. Replaceable.

ORDERING INFORMATION

PART NUMBER	DESCRIPTION
S24041700	Model 70 post hole digger less auger
S240515A0	6 in. auger with screw point and replaceable cutting edges
S240525A0	9 in. auger with screw point and replaceable cutting edges
S240535A0	12 in. auger with screw point and replaceable cutting edges
S24059200	Screw point
S240567ZBU	6 in. cutting edge set
S240579ZBU	9 in. cutting edge set
S240589ZBU	12 in. cutting edge set

SpeeCo®
A brand of Blount International
15000 W. 44th Ave. Golden Colorado 80403
303-279-5544 Fax 303-278-3432
Web: www.speeco.com

Part No. S53010400

MODÈLE 70
BÊCHE-TARIÈRE

S24041700

MANUEL DE L'UTILISATEUR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI

AVERTISSEMENT : ***Tous les utilisateurs doivent lire ce manuel avant d'utiliser cette bêche-tarière. Suivez les consignes de sécurité dans ce manuel et dans les décalcomanies jointes au produit. Si vous ne suivez pas ces instructions, il existe un risque certain de blessures graves ou de décès.***

PD17-413-0113
Rev. 4

Solutions for country living®

Table des matières

	Page(s)
Consignes de sécurité importantes	1-4
Usage prévu	1
Équipement individuel de protection	1
Décalcomanies de sécurité	1-3
Consignes générales de sécurité et préparation	3
Sécurité de fonctionnement	3-4
Sécurité des réparations et de l'entretien	4
Instructions de montage	5
Mode d'emploi	6
Entretien Général	6
Liste des pièces	7
Détail des pièces détachées	8
Liste des parties actives et des tranchants	9
Remarques	10
Spécifications	Couverture arrière
Information de commande	Couverture arrière

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

<u>AVERTISSEMENT :</u> Vous devez lire et bien comprendre dans leur intégralité les instructions comprises dans ce manuel et sur les décalcomanies de sécurité avant d'assembler ou d'utiliser cette bêche-tarière. Si vous ne suivez pas ces instructions, il existe un risque certain de blessures graves ou de décès. Ne laissez pas une personne qui n'aurait pas consulté ce manuel utiliser cette bêche-tarière. Comme avec tous les équipements électriques, une bêche-tarière peut s'avérer dangereuse si elle a été assemblée ou utilisée incorrectement. N'utilisez pas cette bêche-tarière si vous avez des questions concernant la sécurité de son utilisation. Pour contacter notre service client, composez le 1-800-525-8322.

Si no entiende inglés, se prefiere que busque alguien que interprete las instrucciones para usted.

USAGE PRÉVU

Ce produit est conçu pour creuser des trous dans la terre quand il est relié au mécanisme articulé 3 points et à la prise de force d'un tracteur. Il n'est pas conçu pour une autre utilisation. Toute autre utilisation pourrait causer des blessures graves, voire la mort.

ÉQUIPEMENT INDIVIDUEL DE PROTECTION

TOUJOURS utiliser un équipement individuel de protection comme des lunettes protectrices et des chaussures de travail lors de l'utilisation de cette bêche-tarière.
NE JAMAIS porter de bijoux ou de vêtements larges qui pourraient se prendre dans la tarière ou la transmission.

DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ

TOUJOURS remplacer les décalcomanies manquantes ou abîmées. Pour passer une nouvelle commande, contactez SpeeCo, Inc., 15000 W. 44th Ave., Golden, CO 80403 ou appelez le 1-800-525-8322.

DANGER
Danger de pièces rotatives
Se tenir à distance pour éviter tout risque de blessure ou de décès :
Si no entiende ingles, se prefiere que busque alguien que interprete las instrucciones para usted.
● Lire et bien comprendre le manuel.
● Ne pas utiliser sans que toutes les protections soient bien en place.
● Ne pas utiliser le poids du corps pour enfoncer la tarière dans le sol ou pour trouver la pointe de tarière quand elle est en mouvement.
● Se tenir à distance de la tarière, de la tête tranchante et de la transmission quand le moteur est en marche.
PHOC 1

PIÈCE NUMÉRO : S520201000
EMPLACEMENT : PARTIE SUPÉRIEURE SUR L'EXTRÉMITÉ DE LA BOÎTE DE VITESSES

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

DANGER

POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE OU DE DÉCÈS :

Si no entiende ingles, se prefiere que busque a alguien que interprete las instrucciones para usted.

- **Lire et bien comprendre le manuel avant utilisation.**
- **Manœuvrer exclusivement depuis le siège du tracteur.**
- **Se tenir à distance des pièces rotatives. Tenir les autres personnes à distance.**
- **Ne pas creuser autour des lignes souterraines sans avoir, au préalable, consulté les autorités.**

PHDC 2

PIÈCE NUMÉRO : S52020200
EMPLACEMENT : CÔTÉ SUPÉRIEUR DROIT DE LA FLÈCHE

DANGER

Transmission rotative
Se tenir à distance pour éviter tout contact qui pourrait entraîner la mort.

NE PAS UTILISER SANS :

- **LA PRÉSENCE DE TOUS LES CARTERS, PROTECTIONS DE LA TRANSMISSION, DU TRACTEUR ET DE TOUS LES ÉQUIPEMENTS.**
- **AVOIR CORRECTEMENT FIXÉ LA TRANSMISSION À CHAQUE EXTRÉMITÉ**
- **S'ASSURER QUE LES CARTERS DE TRANSMISSION TOURNENT LIBREMENT SUR**

PIÈCE NUMÉRO : S51019200
EMPLACEMENT : BOUCLIER ARBRE DE TRANSMISSION

DANGER

POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE OU DE DÉCÈS :

- **Contacter le revendeur, s'assurer que tous les équipements de protection sont bien installés sur la machine.**
- **Ne pas utiliser sans la présence de toutes les protections installées correctement.**
- **Ne pas utiliser quand la tarière est située à plus de 12 po. du sol. Cela pourrait causer des dégâts sur l'équipement, notamment la transmission ou blesser l'utilisateur.**
- **Stopper la rotation de la tarière avant de la manœuvrer, de la déplacer ou de la transporter.**

PIÈCE NUMÉRO : S52020300
EMPLACEMENT : CÔTÉ SUPÉRIEUR GAUCHE DE LA FLÈCHE ET BOUCLIER ARBRE DE TRANSMIS-

WARNING

- **Il se peut que cette tarière ne soit pas compatible avec tous les modèles de tracteur.**
- **Avant l'utilisation, monter la flèche et le châssis '**
- **A' au tracteur. Lever et abaisser les bras de relevage 3 points à leurs positions min et max.**
- **Vérifier qu'il n'existe aucune interference entre la flèche et le tracteur pour chaque position.**
- **Le cas échéant, poursuivre le montage de la tarière.**
- **En cas de non-respect de ces consignes de sécurité, vous risquez d'abîmer le tracteur, la tarière et/ou de vous blesser.** 52056400

PIÈCE NUMÉRO : S52056400
EMPLACEMENT : HAUT DE LA FLÈCHE, EXTRÉMITÉ DU TRACTEUR

DANGER

NE PAS FIXER CET ÉQUIPEMENT OU TENTER DE L'UTILISER AVANT D'AVOIR LU ET BIEN COMPRIS TOUTES LES INSTRUCTIONS DANS LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. SI UN MANUEL D'UTILISATEUR N'EST PAS DISPONIBLE, CONTACTER SPECIAL PRODUCTS CO., 15000 W. 44TH AVE., GOLDEN, CO 80403-1824, TÉLÉPHONE 303-279-5544 PHOC 4

PIÈCE NUMÉRO : S52020400
EMPLACEMENT : DEUX CÔTÉS BOUCLIER BOÎTE DE VITESSE

811

Renseignez-vous sur ce qui se trouve en dessous.
Appelez avant de creuser.

PIÈCE NUMÉRO : S52066500
EMPLACEMENT : HAUT DE LA FLÈCHE, EXTRÉMITÉ DU TRACTEUR

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

DANGER
CARTER MANQUANT
Quand ce signal est visible
NE PAS UTILISER LA MACHINE
GARDEZ À L'ESPRIT!
Maintenir les autres à distance!
RISQUE D'ACCROCHAGE
peut entraîner de graves blessures ou la mort
Si no entiede ingles, se prefiere que busque a alguien que interprete las instrucciones para usted.
• Ne jamais positionner la tarière manuellement ou enfoncer manuellement la tarière dans le sol.
• Cette machine est conçue pour une utilisation depuis le siège du tracteur UNIQUEMENT.
• Maintenir les autres à distance des pièces rotatives de la tarière quand elle est en marche.
PHDC 5

NUMÉRO DE PIÈCE : S52020500
EMPLACEMENT : EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE DU TUBE DE LA VIS

<u>REMARQUE :</u> EN L'ABSENCE DE LA PROTECTION DE L'ARBRE DE SORTIE MENTIO NNÉ E SUR LA DÉCALCOMANIE CI-DESSUS, VOUS POUVEZ NOUS APPELER AU 1-800-525-8322 POUR LA COMMANDER.

CONSIGNES DE SECURITÉ ET PRÉPARATION

TOUJOURS s'assurer que toutes les personnes qui utilisent cette bêche-tarière ont lu et ont bien compris le contenu du manuel d'utilisation et toutes les décalcomanies de sécurité sur le produit.

TOUJOURS s'assurer que tous les utilisateurs connaissent parfaitement le maniement de la tarière et les dangers relatifs.

TOUJOURS vérifier auprès des autorités la présence des lignes souterraines avant de creuser un trou. Le contact avec les lignes de gaz ou d'électricité peuvent entraîner de graves blessures ou voire la mort.

TOUJOURS consulter le manuel d'utilisation du tracteur concernant les instructions d'emploi, la fixation de l'équipement 3 points et la sécurité.

TOUJOURS s'assurer que les protections de sécurité sont installées correctement et maintenues en place. Ne pas utiliser cette bêche-tarière en l'absence d'une ou plusieurs protections. Contacter SpeeCo, Inc. au 1-800-525-8322 pour les pièces de rechange.

TOUJOURS s'assurer que la pointe de la tarière et les bords tranchants sont intacts et en bon état de fonctionnement avant l'utilisation de cette tarière.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

TOUJOURS manipuler la bêche-tarière depuis le siège du tracteur. Un seul utilisateur à la fois.

NE JAMAIS fixer la bêche-tarière quand le moteur du tracteur est en marche.

NE JAMAIS manipuler la bêche-tarière quand une personne se trouve à proximité ou est en contact avec une des parties de l'équipement, de l'arbre de transmission ou de la tarière, à cause du risque d'accrochage. Cela pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

TOUJOURS s'assurer que le frein du tracteur est serré avant de creuser.

TOUJOURS tenir à distance les mains, les pieds et les vêtements des pièces à moteur pendant l'utilisation.

NE JAMAIS placer la tarière manuellement ou enfoncer manuellement la tarière dans le sol.

TOUJOURS s'assurer que le moteur du tracteur est éteint et que l'arbre de la prise de force est débrayé avant de se lever.

NE JAMAIS déplacer le tracteur quand la prise de force est en position ON (allumé).

NE JAMAIS dépasser 540 RPM (prise de force).

NE JAMAIS utiliser la bêche-tarière quand la pointe de tarière est à plus de 6 po. au-dessus du sol. L'utilisation de la bêche-tarière à des hauteurs élevées peut causer l'accrochage des joints 'U' de l'arbre de prise de force, ce qui pourrait abîmer le matériel et/ou pourrait blesser l'utilisateur.

TOUJOURS éteindre la bêche-tarière immédiatement si vous rencontrez un objet fixe pour éviter tout dégât sur la boîte de vitesses ou l'arbre de transmission et/ou des blessures. Un boulon de cisaillement est fourni mais peut se souder à l'arbre d'entrée si l'arbre de transmission est laissé en fonctionnement après avoir été cisaillé.

SÉCURITÉ DES RÉPARATIONS ET DE L'ENTRETIEN

TOUJOURS effectuer les opérations d'entretien telles que les lubrifications, les ajustements ou les réparations sur la bêche-tarière en s'assurant que le moteur du tracteur est éteint, l'arbre de prise de force débrayé et la pointe de tarière posée sur le sol.

TOUJOURS utiliser la vis à cisaillement (catégorie 5). **NE JAMAIS** utiliser ou remplacer la vis à cisaillement avec une autre plus grande que celle indiquée dans le manuel (5/16" x 2-1/2").

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

IMPORTANT : La boîte de vitesse est livrée sans lubrifiant. Verser un lubrifiant EP 90 ou équivalent dans l'ouverture supérieure. Verser jusqu'à ce que le lubrifiant apparaisse dans le niveau visuel sur le côté. Environ deux pintes ou deux livres de lubrifiant sont suffisantes pour lubrifier l'engrenage et les paliers. Davantage de lubrifiant n'aura pas d'incidence sur la boîte de vitesses. Ne pas remplir jusqu'à faire déborder, car cela pourrait abîmer les joints.

ÉTAPE 1 : S'assurer que la boîte de vitesses est suffisamment lubrifiée. Vérifier le niveau d'huile toutes les cinquante heures d'utilisation.

ÉTAPE 2 : Fixer la flèche (1) à la barre supérieure du support de montage sur le tracteur en utilisant une cheville de bras supérieur et une esse (non fournie) par le trou situé dans la partie inférieure de la flèche.

ÉTAPE 3 : Connecter le châssis "A" (5) aux bras de relevage 3 points à l'aide de goupilles de déverrouillage de 7/8 po. avec un écrou et une rondelle de blocage (5A) comme indiqué sur le dessin. Pour les tracteurs de catégorie I, (espacement du bras de relevage de 26 po.), utiliser les goupilles tournées vers l'intérieur. Pour les tracteurs de catégorie II (espacement du bras de relevage de 32 po.) orienter les goupilles vers l'extérieur. Attacher le châssis "A" (5) à la flèche (1) après avoir sélectionné le trou adéquat (pour ajuster l'angle) en utilisant la goupille du châssis "A" (6) et une esse (4).

ÉTAPE 4 : Fixer la boîte de vitesses (10) à la flèche (1) en utilisant la goupille de flèche (2). Quand elle est bien en place, sécuriser le tout avec des goupilles fendues (3). REMARQUE : les protections de l'arbre d'entrée(9) et de l'arbre de sortie (26) sont déjà attachées à la boîte de vitesses.

ÉTAPE 5 : Attacher la tarière (20, 21 ou 22) à l'arbre de sortie au niveau de la partie inférieure de la boîte de vitesses (10) en utilisant les vis à tête hexagonale de 1/2 po. (17), les rondelles de blocage de 1/2 po. (18) et les écrous hexagonaux de1/2 po. (19). Serrer les écrous.

ÉTAPE 6 : Attacher la transmission (13) à l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses en utilisant un écrou à chapeau hexagonal de 5/16 po. catégorie 5 (14), la rondelle de blocage de 5/16 po. (15) et l'écrou hexagonal NC de 5/16 po. (16). Serrer l'écrou hexagonal. Insérer la vis de 1/4 po. x 3/8 po. qui se situe dans le kit de fixations dans le trou de l'étrier qui s'aligne avec le sillon de 3/16 po. sur l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses.

ATTENTION: LE VIS À CHAPEAU HEXAGONAL DE 5/16 PO. OFFRE UNE PROTECTION CONTRE LE CISAILLEMENT. UTILISER UN BOULON DE CATÉGORIE 5 DE 2-1/2" UNIQUEMENT POUR ÉVITER D'ABÎMER LA BOÎTE DE VITESSES OU LA TARIÈRE

IMPORTANT : Graisser le joint universel chaque semaine avec un lubrifiant pour châssis de bonne qualité. Au début de chaque saison, graisser les parties coulissantes de l'arbre de transmission avec une graisse molybdène. Toutes les bêches-tarières sont munies de joints universels à fixation rapide sur l'extrémité de l'arbre de transmission pour un arbre cannelé de 1-3/8 po.

ÉTAPE 7 : Attacher la transmission du tracteur (13) à l'arbre à cardan. Enfoncer la goupille à ressort dans l'étrier cannelé (13E) et la glisser sur l'arbre à cardan cannelé du tracteur. Relâcher la goupille et enfoncer jusqu'à ce qu'elle soit bien installée. Il faudra alors prévoir un adaptateur cannelure de 1-1/8 po. à 1-3/8 po. si l'arbre à cardan de votre tracteur possède une cannelure de 1-1/8 po.

ÉTAPE 8 : S'assurer que tous les écrous et les boulons sont bien serrés. Les stabilisateurs doivent être fermement maintenus afin d'éviter toute oscillation latérale de la bêche-tarière.

REMARQUE : Se référer à l'ILLUSTRATION A pour le montage de la tarière et la fixation sur le tracteur. Remarque : l'angle de flèche peut être ajusté sur votre tracteur pour un creusage performant et pour une bonne garde au sol en déplaçant le châssis « A » vers un autre trou de montage comme indiqué sur l'ILLUSTRATION B.

REMARQUE : Quand les goupilles de déverrouillage de diamètre 7/8 po. dans le châssis « A » frame sont trop petites pour les trous, utiliser des bagues pour une parfaite adaptation.

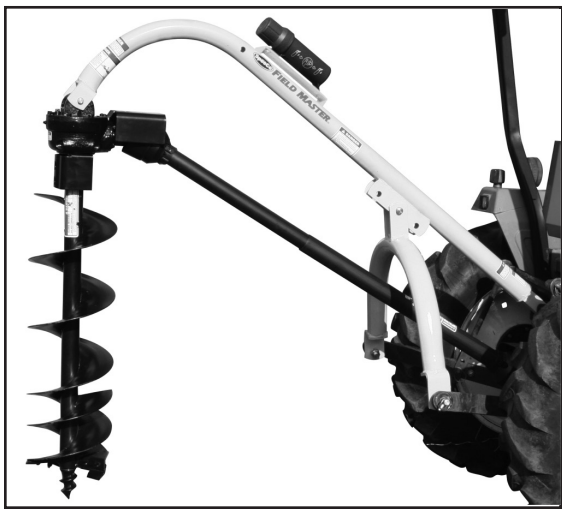


ILLUSTRATION A

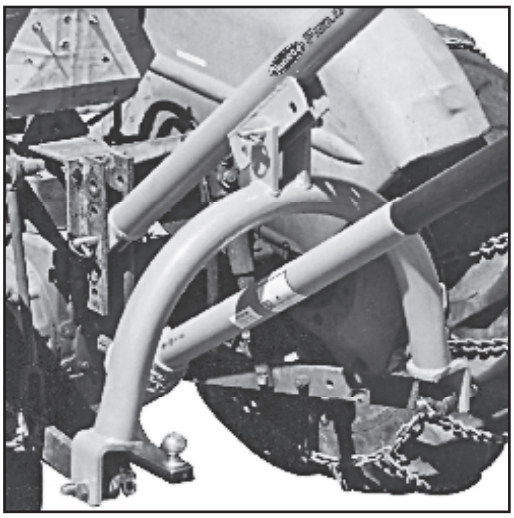


ILLUSTRATION B

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT : ***Lire et bien comprendre toutes instructions et les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser cette bêche-tarière. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures, voire la mort. De pas autoriser qui que ce soit à utiliser cette bêche-tarière s'il (elle) n'a pas lu ce manuel.***

ÉTAPE 1 : Après avoir monté la tarière au tracteur, abaisser la pointe de tarière lentement vers le sol à l'angle de creusement souhaité avant de démarrer.

ÉTAPE 2 : Embrayer la prise de force et commencer à creuser à faible vitesse, en abaissant doucement la tarière au fur et à mesure que l'on creuse.

ÉTAPE 3 : Augmenter la vitesse quand la tarière creuse plus profondément. Le type de sol va déterminer la vitesse adéquate de la tarière. Si le sol est très dur, un changement périodique de la vitesse de la tarière facilitera les opérations.

ÉTAPE 4 : Quand la tarière atteint la profondeur souhaitée, la faire tourner brièvement à haute vitesse pour retirer la terre du trou. Réduire la vitesse avant de retirer la tarière du trou.

ÉTAPE 5 : Débrayer la prise de force après avoir retiré la tarière du trou et déplacer le tracteur vers l'emplacement du prochain trou.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

VOIR ILLUSTRATION C

AVERTISSEMENT : ***Toujours effectuer les opérations d'entretien le moteur du tracteur éteint, la prise de force débrayée et la pointe de tarière posée sur le sol.***

1. Pour retirer la tarière de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse, retirer deux vis à chapeau hexagonaux de 1/2 po. x 3 po. (17).

2. Pour retirer l'arbre de transmission de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse, retirer le boulon (14) et le vis à chapeau hexagonal de 1/4 po. (13j).

3. Vérifier le niveau d'huile toutes les cinquante heures d'utilisation. Utiliser du lubrifiant EP et remplir jusqu'à la vis de niveau d'huile. Tous les lubrifiants doivent être du même type.

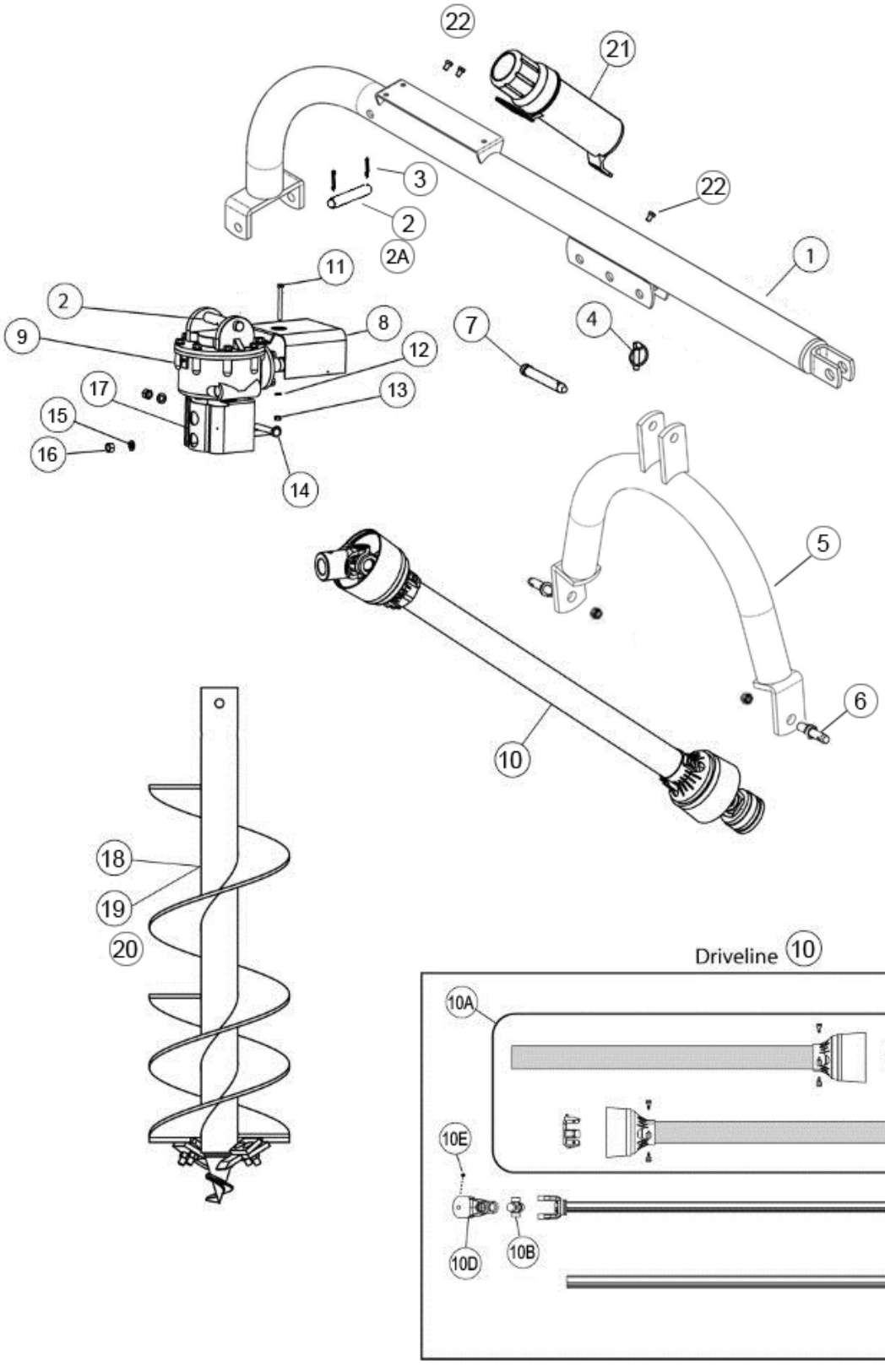
4. Les joints universels doivent être graissés chaque semaine avec un lubrifiant de châssis de bonne qualité. Au début de chaque saison, graisser les parties coulissantes de l'arbre de transmission avec une graisse molybdène.

BÊCHE-TARIÈRE MODÈLE 70
LISTE DES PIÈCES

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	NUMÉRO REQUIS
	S24041700	Bêche-tarière Modèle 70	1
1	S240816CH	Flèche	1
2	*S24082300	Goupille d e flèche	1
2A	*S24084200	Douille goupille de flèche	1
3	* O/L	Goupille fendue de 5/32 p o. x 1-1/2 po.	2
4	*S07090100	Esse de 7/16 po.	1
5	S240802A0	Châssis « A »	1
6	*S07020800	Goupille de déverrouillage avec écrou et rondelle	2
7	*S07070200	Goupille de châssis « A »	1
8	S24075100	Protection entrée boîte de vitesses	1
9	S240701AS	Boîte de vitesses avec protection	1
10	S24116000	Transmission	1
10A	S24116300	Garde de lame	1
10B	S240615HZ	Bloc croisillons	2
10C	S241128HZ	Étrier barrette à ressort	1
10D	S24116200	Bloc de bobinage collier à glissière	1
10E	O/L	Vis de pression pointu de 1/4 po. x 3/8 po.	1
11	* O/L	Vis à chapeau hexagonal (boulon catégorie 5) 5/16 po. NC x 2-1/2 p o.	1
12	* O/L	Rondelle de 5/16 po.	1
13	* O/L	Écrou hexagonal NC de 5/16 po.	1
14	* O/L	Vis à chapeau hexagonal de 1/2 po. x 3 po.	2
15	* O/L	Rondelle de 1/2 po.	2
16	* O/L	Écrou hexagonal de 1/2 po.	2
17	S24070700	Protection de sortie boîte de vitesses	1
18	S240415A0	Tarière de 6 po. avec pas de vis et bords tranchants	vendu séparément
19	S240525A0	Tarière de 9 po. avec pas de vis et bords tranchants	vendu séparément
20	S240535A0	Tarière de 12 po. avec pas de vis et bords tranchants	vendu séparément
21	S24087600	Réceptacle manuel	1
22	O/L	Boulon de 5/16 po. x 1 po.	3
	S44042000	Visserie (non illustrée)	

O/L - (Obtain locally). Il s'agit de pièces de fixation disponibles par l'intermédiaire de quincailleries et autres magasins ruraux.

S24041700 BÊCHE-TARIÈRE



NE JAMAIS utiliser la bêche-tarière si des protections sont manquantes.

LISTE DES PARTIES ACTIVES ET DES TRANCHANTS

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	NUMÉRO REQUIS
1	S24056700	Côté tranchant de 6 po.	2
2A	S24057700	Côté tranchant externe de 9 po.	1
2B	S24057800	Côté tranchant interne de 9 po.	1
3	S24058700	Côté tranchant externe de 12 po.	1
4	S24058800	Côté tranchant interne de 12 po.	1
5	S24059200	Pointe de vis avec filetage de 1-1/4 po. NC	1
6	O/L	Boulon de carrosserie 3/8 po. NC x 1-1/4	4
7	O/L	Rondelle de 3/8 po.	4
8	O/L	Écrou hexagonal de 3/8 po.	4

O/L - (Obtain locally). Il s'agit de pièces de fixation disponibles par l'intermédiaire de quincailleries et autres magasins ruraux.

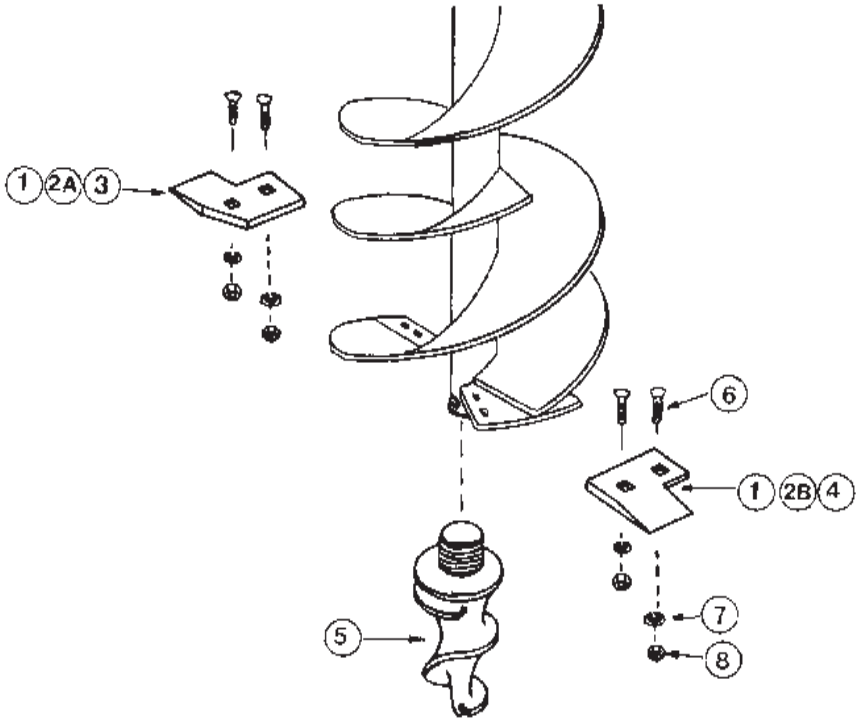


ILLUSTRATION D

REMARQUE : Il est important de remplacer la pointe auto-aiguisante sur la tarière lorsque celle-ci présentes des signes d'usure excessive. En général, la durée de vie de la pointe est plus grande que celle de la partie tranchante interne. La durée de vie de la partie tranchante interne sera plus grande que celle de la partie tranchante externe étant donné qu'elle représente une plus petite circonférence de creusage.

REMARQUES

Numéro de Modèle _____

Date d'achat _____

Lieu d'achat _____
_____
_____
_____

SPÉCIFICATIONS

Catégorie du tracteur	Catégorie 1 ou 2
Boîte de vitesses	Engrenage à pignons en alliage spécial et des paliers coniques à rouleaux sur chaque côté de chaque vitesse
Engrenage	Traitement thermique - essai de dureté Rockwell C30-40 - profondeur de .030-.040
Transmission	Munie d'un étrier à fixation rapide pour s'adapter à une prise de force à 6 cannelures (intégralement protégée)
Bords tranchant	Biseautés, acier, remplaçables
Tarières	Disponibles en 6, 9 et 12 po. qui creusent toutes à une profondeur de 45 po.
Flèche	Tube haute résistance 2-7/8 po. en diamètre extérieur
Châssis A	Tube haute résistance 2-7/8 po. en diamètre extérieur
Protections de sécurité	Sur transmission, joint « U » de la boîte de vitesses et arbre de sortie boîte de vitesses
Goupille de cisaillement	Sur l'arbre d'entrée pour protéger la transmission, la tarière et l'engrenage.

INFORMATION DE COMMANDE

NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
S24041700	Bêche-tarière modèle 70
S240515A0	Tarière 6 po. avec pointe de vis et parties tranchantes remplaçables
S240525A0	Tarière 9 po. avec pointe de vis et parties tranchantes remplaçables
S240535A0	Tarière 12 po. avec pointe de vis et parties tranchantes remplaçables
S24059200	Pointe de vis
S240567ZBU	Kit parties tranchantes 6 po.
S240579ZBU	Kit parties tranchantes 9 po.
S240589ZBU	Kit parties tranchantes 12 po.

SpeeCo
A brand of Blount International
15000 W. 44th Ave. Golden Colorado 80403
303-279-5544 Fax 303-278-3432
Web: www.speeco.com